

# omni

DIE FAHRGASTZEITUNG DER THÜRINGER OMNIBUSUNTERNEHMEN



⇒ Ich fahre gern Bus, weil ...

das die Umwelt schont, wenn noch mehr Menschen mitfahren.

Sven Siebert aus Kleinschmalkalden

## IN DIESER AUSGABE

Gut und günstig durch Thüringen

Seite 2

Barrierefreier Zugang in den Bus

Seite 3

## EDITORIAL



Liebe Leserinnen und Leser,

der persönliche Kontakt zu unseren Kunden ist uns ein wichtiges Anliegen. Wenn Sie in einen Linienbus einsteigen, können Sie direkt beim Fahrer ein Ticket kaufen. Er gibt Ihnen auch gern eine kurze Auskunft zum Buslinienverkehr, sofern das möglich ist.

Sie müssen also nicht mit einem mobilen Fahrausweisautomaten „kommunizieren“ oder einem Sprachroboter am Telefon Ihre Fragen stellen, auf die Sie vielleicht keine befriedigende Antwort bekommen.

Wir legen Wert auf den persönlichen Kontakt. Das wird auch künftig in unseren Bussen und im Unternehmen so bleiben. Technikbegeisterte Kunden können im Raum Jena jetzt das Handyticket nutzen oder sich wie bisher auf unserer Internetseite informieren. Schenken Sie uns weiter Ihr Vertrauen. Steigen Sie bei uns ein.

Herzlich Ihr  
Uwe Luksch  
Geschäftsführer der  
JES Verkehrsgesellschaft mbH

## Mit einem tollen Fahrschein mobil durch die Sommerferien

► Sechs Wochen Sommer, Sonne und mobil durch die Ferien in Thüringen. Für junge Leute gibt es wieder die persönliche Mobilitätsflatrate.

Thüringen. Mehr als 13.000 Schülerinnen und Schüler nutzten letzten Sommer das coole Angebot, mit der Schüler-Ferien-Uhr oder dem Schüler-Ferien-Ticket mit Bussen und Bahnen quer durch Thüringen auf Entdeckungstour zu gehen. Das ist auch in diesem Ferien-sommer vom 24. Juni bis zum 4. August 2010 möglich. Die günstigen Preise des Vorjahres bleiben bestehen.

Die neu gestaltete Schüler-Ferien-Uhr gibt es für nur neun Euro. Sie gilt in allen Bussen und Straßenbahnen der beteiligten Verkehrsunternehmen in Thüringen. Für nur 19 Euro gibt es das Schüler-Ferien-Ticket für Nahverkehrszüge (2.Klasse), Straßenbahnen und Busse. Jedes der beiden Angebote berechtigt zu beliebig vielen Fahrten in den Sommerferien.

Die Schüler-Ferien-Uhr und das Schüler-Ferien-Ticket können alle jungen Leute bis zum 21. Lebensjahr kaufen, die über kein eigenes Einkommen verfügen. Das bedeutet, dass Studierende und Auszubildende die Angebote nicht nutzen können. Für Schüler ab 14 Jahre ist ein Schülerschein erforderlich. Uhr oder Ticket sind jeweils für eine Person gültig und nicht übertragbar.

Zusätzlich gibt es die Chance, dass eine Begleitperson von Gruppen ab fünf Schülern die preisgünstige Schüler-Ferien-Uhr erwerben kann. Das lohnt sich für Betreuer von Ferien- und Freizeitgruppen, die mit ihren jungen Schützlingen



auf Entdeckungstour fahren wollen. Voraussetzung für die Begleitperson: Sie muss eine Bestätigung des Arbeitgebers oder der Ausbildungsstätte vorlegen und natürlich die Uhr kaufen. Die Uhr gilt nur in Begleitung der Gruppe.

Ab sofort sind die Schüler-Ferien-Uhr und das Schüler-Ferien-Ticket an allen bekannten Verkaufsstellen der beteiligten Unternehmen, aber auch in den Geschäftsstellen der örtlichen Tageszeitungen erhältlich. Wie in den vergangenen Jahren gibt es die Uhr beim Busfahrer, denn die Uhr ist „der digitale Fahrschein“.

Die Verkehrsunternehmen konnten wiederum Partner in ganz Thüringen gewinnen, die in den Sommerferien auf die Eintrittskarten in ihren Freizeiteinrichtungen tolle Rabatte gewähren, wenn Uhr oder Ticket vorgezeigt werden. Der Besuch im Schwimmbad, Erlebnispark oder im Museum wird damit noch günstiger. Wer alles mitmacht und wo in der Nähe der nächste Bonuspartner zu finden ist, darüber informiert die Internetseite.

Die Gewinner des letztjährigen Fotoshootings hatten viel Spaß und lachen jetzt auf den Plakaten für das „Schüler-Ferienticket Thüringen 2010“.

Am 23. Juni 2010, dem letzten Schultag, steigt das Fotoshooting für das kommende Jahr auf der Erfurter Messe beim mega-ROCK 2010. Wer zwischen 14 und 18 Jahre alt ist und sich dafür interessiert, sollte auf die Internetseite schauen. Dort gibt es weitere Informationen.

Jetzt heißt es nur noch Schüler-Ferien-Uhr oder Schüler-Ferien-Ticket kaufen und ab auf Erlebnistour durch Thüringen. ■

## ANSCHLUSS GEWÄHREN

### Umsteigen von Bus zu Bus

► Eisenberg, Stadtroda und Hermsdorf sind die Drehscheiben im Regionalbusverkehr im Saale-Holzland-Kreis. Hier steigen erfahrungsgemäß die meisten Fahrgäste von einem Bus in einen anderen um.

Die Fahrpläne sind so angelegt, dass im Normalfall genügend Zeit bleibt, um umzusteigen. Doch manchmal wird es knapp oder gar unmöglich umzusteigen. Denn im Straßenverkehr, in dem sich die Linienbusse der JES wie alle anderen Verkehrsteilnehmer bewegen, gibt es jeden Tag Überraschungen.

Ein Langsamfahrer verursacht Staus. Eine Bahn-schranke bleibt geschlossen. Eine Straßenbaustelle erzeugt Verzögerungen. Das sind die kaum zu beeinflussenden Situationen, sagt JES-Geschäftsführer Uwe Luksch. Im Regelfall fahren die Linienbusse pünktlich, so dass auch die Anschlüsse zu den folgenden Bussen erreicht werden.

Dennoch gibt es Regeln und verbindliche Anweisungen, wie trotz kleinerer Verspätungen die Anschlüsse zum nächsten Bus gewährleistet werden können. Zeichnet sich so eine Situation mit Verspätung im Minutenbereich ab, informiert der Busfahrer die Leitstelle der JES. Von dort aus werden die Fahrer der Anschlussbusse informiert und aufgefordert zu warten.

Die zeitliche Toleranzgrenze beträgt in der Regel fünf Minuten. Mehr ist nicht möglich, bittet Uwe Luksch die Fahrgäste um Verständnis, weil sonst der gesamte Fahrplan, vergleichbar einem Dominoeffekt, völlig außer Kraft gesetzt werden würde.

Übrigens, ein Linienbus, der zu früh abfährt, ist auszuschließen, sagt Uwe Luksch. ■

## MBT VOR ORT

## Aktionen und Informationen

⇒ Die Marketingkooperation Bus Thüringen (MBT) wird im Juni mit Aktionen und Informationen über den Busnahverkehr das Gespräch mit Fahrgästen und Kunden führen. Gelegenheit besteht am 10. Juni auf dem Erfurter Domplatz beim Thüringer Verkehrssicherheitstag und am 12. Juni beim Tag der offenen Tür im Landtag. Das Sommerfest der Landespresskonferenz im Landtag am 17. Juni bietet die Gelegenheit zu Gesprächen mit Journalisten sowie mit Politikern aller Parteien und deren Gästen.

## BUS KONKRET

## Bauarbeiten

⇒ Wenn im Frühjahr wieder verstärkt und manchmal kurzfristig Straßenbauarbeiten beginnen, beeinflusst das den Buslinienverkehr. Deshalb geht die Empfehlung an die Fahrgäste, sich an den Haltestellenfahrplänen vor Ort zu informieren, das Servicetelefon des jeweiligen Busunternehmens anzurufen oder auf dessen Internetseiten zu schauen. In jedem Fall bemühen sich die Busunternehmen um akzeptable Lösungen im Interesse ihrer Kunden.

## Aktuelle Fahrplaninformationen und weitere Serviceangebote

# Der neue Busbahnhof in Jena bekommt moderne Telestation

► **Der Neubau des Busbahnhofs am alten Standort in Jena geht voran. Dort soll eine Telestation integriert werden.**



**Jena / Saale-Holzland-Kreis.** In der Knebelstraße in Jena nimmt der neue Busbahnhof Gestalt an. Seit fast einem Jahr wird dort gebaut. Durch den langen Winter mit seinen Begleiterscheinungen kam es zu einem Zeitverzug von etwa vier Wochen, der aber aufgeholt werden soll.

### Neues Serviceangebot für Fahrgäste geplant

Wie geplant soll der Neubau im August 2010 abgeschlossen werden. Dann sind rund 3,2 Millionen Euro verbaut. Wie der Vorgänger wird der neue Omnibusbahnhof am Paradies über acht Haltestellen verfügen sowie über ein Funktionsgebäude mit Fahr-scheinverkauf, Imbiss, einen

Aufenthaltsraum für das Fahrpersonal und eine öffentliche Toilette.

Mehrere Hauptlinien der JES Verkehrsgesellschaft fahren nach Jena. Der Busbahnhof ist ein zentraler Umsteigepunkt im Nah- und Fernverkehr. Nach Abschluss des Neubaus soll laut JES-Geschäftsführer Uwe Luksch eine moderne Telestation als neues Service-

angebot für Fahrgäste auf dem Busbahnhof installiert werden. Als Partner des Nahverkehrs wird die Deutsche Telekom AG diese Telestation errichten und betreiben.

### Bedienung ist einfach und selbsterklärend

Grundlage dafür ist eine öffentliche Telefonstelle, von denen die Telekom ca. 1.800 in

Thüringen betreibt. Telestationen gibt es unter anderem an zentralen Busbahnhöfen und Bahnhöfen in Süd- und Westdeutschland. Dabei handelt es sich um moderne Informations- und Serviceterminals, die den Nahverkehrskunden rund um die Uhr zur Verfügung stehen.

Die Bedienung ist für den Fahrgast denkbar einfach und selbsterklärend. Er kann beispielsweise aktuelle Fahrplaninformationen in Echtzeit abrufen, also die tatsächlichen Ankunfts- und Abfahrtszeiten von Bussen und Bahnen. Natürlich kann er auch eine individuelle Verbindungsauskunft erhalten. Ebenfalls soll die Funktion Handyticketing künftig möglich sein, also der elektronische Fahrschein auf dem Mobiltelefon.

Noch besprechen die Telekom, JES und die anderen Nahverkehrsunternehmen das Projekt, das im Jahr 2011 realisiert werden soll. Denn die technische Plattform bietet eine Vielzahl weiterer Funktionen und Serviceangebote, die dem Fahrgast nutzen sollen und für die Unternehmen finanzierbar sein müssen. ■



### Maya Marias Entwurf gewinnt

## Zuerst kommt die Idee und dann die Zeichnung

► **Die glückliche Gewinnerin strahlte und freute sich über den Preis.**

Maya Maria Schütz malt sehr gern und hatte sich deshalb am Gestaltungswettbewerb für die Schüler-Ferien-Uhr 2010 beteiligt. Die Jury wählte unter mehr als 300 Einsendungen ihre Glücksklebeblätter als Grundmotiv für die Uhr aus.

Auf der Messe KinderKult konnte die achtjährige Maya Maria mit ihren Eltern und der Hortgruppe aus der Grundschule 21 in Erfurt die Siegerurkunde, kleine Präsente und natürlich ein Exemplar der neuen Schüler-Ferien-Uhr in



Empfang nehmen.

Sie habe erst einmal überlegt und nach einer Idee für die Uhr gesucht, verriet die glückliche Gewinnerin am

Maya Maria Schütz aus Erfurt gewann den diesjährigen Gestaltungswettbewerb.

Stand der Marketingkooperation Bus Thüringen auf der Messe KinderKult. Und dann malte sie mit Buntstiften die Glücksklebeblätter auf die Vorlage für das Uhrarmband. Damit traf sie den Geschmack der Jury und gewann den Gestaltungswettbewerb.

Mit der Schüler-Ferienuhr kann sie in den kommenden Sommerferien, wie Tausende von anderen Schülern, auch Busse und Bahnen in Thüringen nutzen (siehe Seite 1). Dafür viel Spaß und eine schöne Ferienzeit. ■

### Gemeinsam auf Thüringen-Ausstellung

## Busse und Bahnen bei Bürgern sehr gefragt

► Auf der Thüringen-Ausstellung 2010 in Erfurt präsentierte sich die Marketingkooperation Bus Thüringen gemeinsam mit der Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT) und der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH (NVS) an einem großen Gemeinschafts-

stand unter dem Motto „Mit Bussen und Bahnen mobil in Thüringen“. Das dort vorgestellte Angebot von Bussen und Bahnen, das Informationsmaterial und die vielen Fragen und Antworten am Gemeinschaftsstand bestätigten, dass der ÖPNV in Thüringen für die Bürger unverzichtbar ist. ■



Gemeinsamer Messeauftritt mit MBT, NVS, VMT

## Schwerbehinderte fahren unentgeltlich im Linienverkehr

# Barrierefreier Zugang über Lift und Rampe in den Bus

► **Die Rampe ist ausgeklappt. Rollstuhlfahrer und auch Kinderwagen können so problemlos in den Bus fahren.**

**Saale-Holzland-Kreis.** Der barrierefreie Zugang in die Linienbusse der JES Verkehrsgesellschaft wird so weit das geht ermöglicht. JES-Geschäftsführer Uwe Luksch empfiehlt mobilitätseingeschränkten Fahrgästen, um ganz sicher zu gehen, vor der Fahrt mit dem Linienbus in der Einsatzleitung in Eisenberg oder eine der Servicenummern anzurufen.

### Neue Fahrzeuge mit barrierefreiem Einstieg

So kann ein entsprechender Bus mit Lift oder Rampe für die gewünschte Fahrt eingesetzt werden, betont Uwe Luksch. Er bittet um Verständnis, dass noch nicht alle Fahr-

zeuge im Linienverkehr behindertengerecht ausgerüstet sind. Aus Erfahrung weiß er, dass Rollstuhlfahrer vorher anrufen, um ganz sicher und barrierefrei mit dem Bus mitfahren zu können. Wird ein Fahrzeug neu angeschafft, ist der barrierefreie Einstieg eine wichtige Bedingung beim Kauf, betont Luksch.

Natürlich können neben Rollstühlen auch Kinderwagen barrierefrei den Bus befahren. Bei Niederflurfahrzeugen erfolgt das niveaugleich von der Haltestellenplattform aus. Bei so genannten Hochbodenbussen kommt eine Hebebühne zum Einsatz, um die wenigen Stufen beim Einstieg zu überwinden. Geschäftsführer Uwe Luksch verweist darauf, dass die JES Verkehrsgesellschaft bestrebt ist, Rollstuhlfahrer und Kinderwagen in ihren Bussen zu befördern, wenn

dies die Beschaffenheit des jeweiligen Fahrzeugs zulässt.

### Schwerbehindertenausweis mit gültiger Wertmarke

Schwerbehinderte mit entsprechendem gekennzeichnetem Ausweis werden im Nahverkehr unentgeltlich befördert.



behindertenausweis muss mit einer gültigen Wertmarke versehen sein. Sie gilt ein halbes oder ganzes Jahr und wird von

Das gilt selbstverständlich auch für die Busse der JES Verkehrsgesellschaft, betont Uwe Luksch. Die gesetzliche Grundlage bildet das Sozialgesetzbuch 9. Dort ist im Paragraph 145 die unentgeltliche Beförderung von Schwerbehinderten und der Begleitperson geregelt.

Der Schwer-



Über die Rampe in den Bus.

der zuständigen Behörde, dem Versorgungsamt, ausgegeben. Dort wird auch der Anspruch auf den Schwerbehindertenausweis nach verschiedenen Kriterien festgestellt.

Die Begleitperson wird ebenfalls unentgeltlich befördert, wenn das im Schwerbehindertenausweis eingetragen ist. Dafür steht auf der Vorderseite das gut sichtbare „B“. Der Schwerbehindertenausweis, der als Fahrschein gilt, ist im Original mitzuführen. ■

## Investitionen sichern Qualität im Linienverkehr

# Neue Fahrzeuge, neue Waschanlage und moderne Technik in den Bussen

► **Wenn die Linienbusse morgens vom Betriebshof fahren, müssen sie natürlich sauber sein.**

Das erwarten die Fahrgäste und das gehört zum Qualitätsanspruch und Selbstverständnis der JES Verkehrsgesellschaft, betont Geschäftsführer Uwe Luksch. Nach 13 Jahren muss die Buswaschanlage auf dem Betriebshof in Eisenberg nun erneuert werden. Die alte Anlage ist verschlissen. Nach so langer Zeit und Nutzung ist das ein normaler Vorgang, hier zu investieren. Gleichzeitig werden Teile der betriebseigenen Tankanlage erneuert.

Zu den in diesem Jahr geplanten Investitionen gehört auch die Anschaffung von zwei neuen Bussen. Dabei handelt es sich um einen Niederflerbus mit behindertengerechten Zugang. Als zweites Fahrzeug soll ein Midibus gekauft werden, der schon rein äußerlich



mit seiner Länge von weniger als zwölf Metern, das ist die Standardlänge, auffällt. Beide Busse werden gegen ältere Fahrzeuge ausgetauscht und im Linienverkehr im Saale-Holzland-Kreis eingesetzt.

In den Linienbussen der JES Verkehrsgesellschaft wird in diesem Jahr nach und nach neue Verkaufs- und Entwerter-Technik Einzug halten. Die modernen elektronischen Fahrscheinendrucker sind so

ausgelegt, dass sie künftig auch elektronische Tickets auf der Basis von Chipkarten überprüfen und entwerfen können.

Diese Investitionen sind gut und zukunftsfähig angelegt, sagt JES-Geschäftsführer Uwe Luksch. Sie sichern im Interesse der Fahrgäste die Qualität im Buslinienverkehr und sind offen für strukturelle und technische Veränderungen, die absehbar sind. ■

## VERPFLICHTENDE WEITERBILDUNG

# Der neue EU-Busfahrer muss auf die Schulbank

⇒ Eine europäische Richtlinie und das deutsche Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz schreiben seit September 2008 vor, dass sich Busfahrerinnen und -fahrer verpflichtend weiterbilden müssen. Das trifft natürlich auch auf das Fahrpersonal der JES Verkehrsgesellschaft und der Nachauftragnehmer zu.

Die Weiterbildung umfasst 35 Zeitstunden, die von den Fahrern an fünf Sonntagen über einen Zeitraum von fünf Jahren absolviert werden müssen. Im Auftrag der JES führt die DIV Suhl als anerkannte externe Weiterbildungsinstitution die Schulungen durch. Eine Prüfung findet nicht statt.

Die Teilnahme ist aber Voraussetzung dafür, den Befähigungsnachweis als Busfahrer für weitere fünf Jahre

verlängert zu bekommen.

Was sich möglicherweise so bürokratisch liest, ist eine wichtige Bedingung für mehr Sicherheit im Buslinienverkehr, für eine höhere Servicequalität und auch für mehr Sensibilität gegenüber Umweltaspekten. Diese Themen stehen unter anderem auf dem Programm, aber auch Kenntnisse über das wirtschaftliche und damit kraftstoff sparende Fahren, sozialrechtliche Kenntnisse oder die individuelle Gesundheitsprävention.

Busfahrer haben eine hohe Verantwortung für die Fahrgäste und das Fahrzeug. Die alljährliche und verbindliche Weiterbildung trägt dazu bei, sich permanent mit neuen Anforderungen des anspruchsvollen Berufes auseinanderzusetzen.

**KURZ + KNAPP**

**Bewerben**

⇒ Die JES Verkehrsgesellschaft sucht für das neue Ausbildungsjahr Schulabgänger, die sich für den Beruf als Busfahrer interessieren. Vorausgesetzt werden neben entsprechenden schulischen Leistungen technisches Verständnis, Freude am Umgang mit Menschen und ein erfolgreicher Gesundheitstest. Interessenten sollten zur JES möglichst schnell telefonischen Kontakt aufnehmen.

**Vorstellen**

⇒ Zum Tag der offenen Tür im Thüringer Landtag in Erfurt am 12. Juni 2010 wird die JES Verkehrsgesellschaft wiederum ihr Buslotsen-Programm vorstellen. Hier gibt es eine Kooperation zwischen dem Unternehmen und der Grundschule in Dorndorf-Stednitz. Geschäftsführer Uwe Luksch wird im eigenen Bus in Erfurt auch die Arbeit seines Unternehmens präsentieren.

**Anmelden**

⇒ Technikbegeisterte Fahrgäste können ab sofort im Raum Jena im Verkehrsverbund Mittelthüringen VMT das Handyticket auch in den Linienbussen der JES nutzen. Ausführliche Informationen und Anmeldungen sind im Internet unter [www.vmt-handyticket.de](http://www.vmt-handyticket.de) möglich.

**Fahrgäste nutzen klassische und moderne Informationsquellen**

**Das gedruckte Fahrplanheft und die Internetseite ergänzen sich**

► Im digitalen Zeitalter sind fast alle Informationen im Internet verfügbar. Dennoch bleibt das gedruckte Fahrplanheft weiter erhalten.

Die gedruckten Fahrplanhefte werden weiter nachgefragt, so die Erfahrung von Uwe Luksch, Geschäftsführer der JES Verkehrsgesellschaft Eisenberg. Im gleichen Zusammenhang ist die stetig wachsende Nutzung der Internetseite [www.jes-eisenberg.de](http://www.jes-eisenberg.de) zu sehen, wie die Statistik zeigt. Auf der Startseite wird mitgezählt, wie viele Besucher hier Informationen abgerufen haben.

Die gleichzeitige Nutzung von klassischen und modernen Informationsquellen, gedrucktem Fahrplan und Internetseite, ist eine ganz normale Entwicklung. Zwei von drei Bürgern verfügen über einen Internetanschluss, Tendenz steigend, wie aktuelle Studien belegen. Auf der Internetseite der JES Verkehrsgesellschaft können aktuelle Informationen eingestellt werden, wie das so im gedruckten Fahrplan nicht möglich ist.

Vor allem die im Laufe eines Jahres geplanten und dann durchgeführten Straßenbauarbeiten beeinflussen den



Monate zuvor gedruckten Fahrplan. Da müssen beispielsweise Linienführungen verändert, Haltestellen verlegt oder Fahrzeiten angepasst werden. Solche kurzfristig verfügbaren Informationen werden zeitschnell auf der Internetseite der JES unter der Rubrik Fahrplan und Fahrplankarten als Baufahrplan veröffentlicht.

Die übersichtlich strukturierte Internetseite [www.jes-eisenberg.de](http://www.jes-eisenberg.de) vermittelt aktuell solche Informationen für die Linienfahrpläne 413,

444, 447 und 449. Im Juni 2010 beginnen die Bauarbeiten an der Bundesstraße 7 zwischen Eisenberg, Geraer Straße, bis kurz vor den Ortseingang Kursdorf. Auch hier wird rechtzeitig auf der Internetseite der Baustellenfahrplan veröffentlicht. Natürlich können die Fahrplankarten auch heruntergeladen und ausgedruckt werden. Das Internet ist die zeitgemäße Antwort auf kurzfristige und nicht vorhersehbare Ereignisse, die den Fahrplan beeinflussen.

Natürlich können die Fahr-

gäste weiterhin ganz klassisch das Servicetelefon nutzen, sich über den Fahrplan und die Fahrpreise informieren. Die Standardinformationen gibt es auch weiterhin gedruckt im Fahrplanheft. Das Internet aber steht unabhängig von Raum und Zeit zur Verfügung. ■



mobiler Internetzugang (Abk.)	nicht rechtzeitig	islam. Frauenhaus Mietauto	starker Zweig eines Baumes	bestimmte Anordnung, Aufstellung, Verteilung	kleiner Wabetausch Blätter der Bäume
Organ der Studentenschaft (Abk.)			schalartiger Umhang US-Staat		
				Fahrzeugteil	
technisches Gerät	Sprung beim Eiskunstlauf nicht viel			australischer Straußenvogel	Stierkampplatz
Kurzwort für das Opernhaus in New York				mantelartiger Umhang der Araber	
		Abkürzung für: Assessor	Autokennzeichen von Halle	Stück (Abk.)	hoher Ball beim Tennis
menschenleer, unbewohnt	Figur bei Melville englische Verneinung			französisch: Insel	
				Mond (engl.)	
Stadt am Harz				US-Basketballliga (Abk.)	

1102124

**Marketingkooperation Bus Thüringen e.V.**

⇒ **Kontakt zu Ihrem Busunternehmen**

**JES Verkehrsgesellschaft mbH**  
 Servicetelefon Eisenberg: 036691 / 4 99 30  
 Servicetelefon Jena: 03641 / 355 734  
 Montag bis Freitag 5 Uhr bis 18 Uhr  
 Internet: [www.jes-eisenberg.de](http://www.jes-eisenberg.de)

**Impressum**

**Herausgeber:**  
 Marketingkooperation Bus Thüringen e.V. | Steigerstraße 8 | 99096 Erfurt  
 Tel. 0361 / 226 20 44  
 v.i.S.d.P. Uwe Luksch

**Gestaltung:**  
 Diemar, Jung & Zapfe Werbeagentur GmbH Erfurt

**Redaktion:**  
 Dr. Michael Plote, Susanne Rham, Tilman Wagenknecht, Markus Würtz

**Redaktionsschluss:**  
 05.05.2010

**Fotos:**  
 Marketingkooperation Bus Thüringen e.V.

⇒ [www.bus-thueringen.de](http://www.bus-thueringen.de)