

# omni

DIE FAHRGASTZEITUNG DER THÜRINGER OMNIBUSUNTERNEHMEN

IN DIESER AUSGABE

**Gut und günstig  
durch Thüringen**

Seite 2

**Von Gehlberg  
auf die Schmücke**

Seite 4

EDITORIAL



**Liebe Leserinnen  
und Leser,**

der Thüringer Wald und die Rhön locken in dieser schönen Jahreszeit viele Einheimische und Gäste hinaus in die Natur. Bei einer Wanderung soll das sinnliche Erlebnis im Mittelpunkt stehen und nicht unbedingt die körperliche Anstrengung.

Deshalb bieten sich kombinierte Touren zu Fuß und mit dem Linienbus an. Wir als MBB beraten Sie gern, wohin Sie wandern und wo sie mit dem Bus ein Stück des Weges fahren können. Auf unserer Internetseite haben wir ein paar Tipps veröffentlicht. Sie können uns aber auch gern über unsere Servicenummern anrufen.

Ob Rennsteig oder Rhön, entdecken Sie die Natur auf einer Wanderung und mit dem Linienbus. Wir fahren Sie hin und Sie wandern zurück. Oder umgekehrt. Rufen Sie uns an. Schenken Sie uns weiterhin Ihr Vertrauen.

Herzlich Ihr  
Axel Dörsmann  
Systemadministrator der MBB GmbH

## Mit einem tollen Fahrschein mobil durch die Sommerferien

► **Sechs Wochen Sommer, Sonne und mobil durch die Ferien in Thüringen. Für junge Leute gibt es wieder die persönliche Mobilitätsflatrate.**

**Thüringen.** Mehr als 13.000 Schülerinnen und Schüler nutzten letzten Sommer das coole Angebot, mit der Schüler-Ferien-Uhr oder dem Schüler-Ferien-Ticket mit Bussen und Bahnen quer durch Thüringen auf Entdeckungstour zu gehen. Das ist auch in diesem Ferien-sommer vom 24. Juni bis zum 4. August 2010 möglich. Die günstigen Preise des Vorjahres bleiben bestehen.

Die neu gestaltete Schüler-Ferien-Uhr gibt es für nur neun Euro. Sie gilt in allen Bussen und Straßenbahnen der beteiligten Verkehrsunternehmen in Thüringen. Für nur 19 Euro gibt es das Schüler-Ferien-Ticket für Nahverkehrszüge (2.Klasse), Straßenbahnen und Busse. Jedes der beiden Angebote berechtigt zu beliebig vielen Fahrten in den Sommerferien.

Die Schüler-Ferien-Uhr und das Schüler-Ferien-Ticket können alle jungen Leute bis zum 21. Lebensjahr kaufen, die über kein eigenes Einkommen verfügen. Das bedeutet, dass Studierende und Auszubildende die Angebote nicht nutzen können. Für Schüler ab 14 Jahre ist ein Schülerschein erforderlich. Uhr oder Ticket sind jeweils für eine Person gültig und nicht übertragbar.

Zusätzlich gibt es die Chance, dass eine Begleitperson von Gruppen ab fünf Schülern die preisgünstige Schüler-Ferien-Uhr erwerben kann. Das lohnt sich für Betreuer von Ferien- und Freizeitgruppen, die mit ihren jungen Schützlingen



auf Entdeckungstour fahren wollen. Voraussetzung für die Begleitperson: Sie muss eine Bestätigung des Arbeitgebers oder der Ausbildungsstätte vorlegen und natürlich die Uhr kaufen. Die Uhr gilt nur in Begleitung der Gruppe.

Ab sofort sind die Schüler-Ferien-Uhr und das Schüler-Ferien-Ticket an allen bekannten Verkaufsstellen der beteiligten Unternehmen, aber auch in den Geschäftsstellen der örtlichen Tageszeitungen erhältlich. Wie in den vergangenen Jahren gibt es die Uhr beim Busfahrer, denn die Uhr ist „der digitale Fahrschein“.

Die Verkehrsunternehmen konnten wiederum Partner in ganz Thüringen gewinnen, die in den Sommerferien auf die Eintrittskarten in ihren Freizeiteinrichtungen tolle Rabatte gewähren, wenn Uhr oder Ticket vorgezeigt werden. Der Besuch im Schwimmbad, Erlebnispark oder im Museum wird damit noch günstiger. Wer alles mitmacht und wo in der Nähe der nächste Bonuspartner zu finden ist, darüber informiert die Internetseite.

Die Gewinner des letztjährigen Fotoshootings hatten viel Spaß und lachen jetzt auf den Plakaten für das „Schüler-Ferienticket Thüringen

2010“. Am 23. Juni 2010, dem letzten Schultag, steigt das Fotoshooting für das kommende Jahr auf der Erfurter Messe beim megaROCK 2010. Wer zwischen 14 und 18 Jahre alt ist und sich dafür interessiert, sollte auf die Internetseite schauen. Dort gibt es weitere Informationen.

Jetzt heißt es nur noch Schüler-Ferien-Uhr oder Schüler-Ferien-Ticket kaufen und ab auf Erlebnistour durch Thüringen. ■



⇒ **Ich fahre gern Bus, weil ...**

**das die Umwelt schont, wenn noch mehr Menschen mitfahren.**

Sven Siebert aus Kleinschmalkalden

BERTA PLAUDERT

## Warten in Schmalkalden ...

► ... morgens auf den Bus. Es ist noch kalt, der Wind pfeift, einfach ungemütlich. Und so viele Menschen warten wie ich auf ihren Bus, wollen zur Arbeit oder in die Schule. Ehrlich, so viele Leute hätte ich um die Zeit, so gegen 6.30 Uhr, am Busbahnhof nicht erwartet.



Vor allem Schüler fahren morgens zwischen 6 und 8 Uhr mit dem Linienbus in ihre Schulen. Das ist in Schmalkalden und überhaupt in ganz Thüringen so. Da rollen alle Busse, die so zur Verfügung stehen. In Thüringen sind das um die 2.000, im Landkreis Schmalkalden-Meiningen fahren jeden Schultag ungefähr 100 Busse in der Spitzzeit.

Genaugenommen sorgen die pünktlichen Linienbusse morgens dafür, dass Schule überhaupt stattfindet. Stellt euch mal vor, kein Linienbus würde fahren, euch zur Schule bringen. Die Schulen könnten glatt dichtmachen. Das würde euch wohl so gefallen – oder?

Die Fahrer der MBB und der anderen Busunternehmen sorgen dafür, dass morgens die Schule pünktlich beginnt und ihr nachmittags wieder nach Hause kommt. Macht euch gegenseitig keinen Stress während der Busfahrt, denn in der Schule wird euch ja einiges abverlangt.

In diesem Sinne schöne erlebnisreiche Sommerferien. Und bis bald. Vielleicht morgens in einem Bus zur Schule. ■

Eure Berta

## MBT VOR ORT

## Aktionen und Informationen

⇒ Die Marketingkooperation Bus Thüringen (MBT) wird im Juni mit Aktionen und Informationen über den Busnahverkehr das Gespräch mit Fahrgästen und Kunden führen. Gelegenheit besteht am 10. Juni auf dem Erfurter Domplatz beim Thüringer Verkehrssicherheitstag und am 12. Juni beim Tag der offenen Tür im Landtag. Das Sommerfest der Landespresskonferenz im Landtag am 17. Juni bietet die Gelegenheit zu Gesprächen mit Journalisten sowie mit Politikern aller Parteien und deren Gästen.

## BUS KONKRET

## Bauarbeiten

⇒ Wenn im Frühjahr wieder verstärkt und manchmal kurzfristig Straßenbauarbeiten beginnen, beeinflusst das den Buslinienverkehr. Deshalb geht die Empfehlung an die Fahrgäste, sich an den Haltestellenfahrplänen vor Ort zu informieren, das Servicetelefon des jeweiligen Busunternehmens anzurufen oder auf dessen Internetseiten zu schauen. In jedem Fall bemühen sich die Busunternehmen um akzeptable Lösungen im Interesse ihrer Kunden.

Vom Hainich bis zum Schiefergebirge, vom Thüringer Wald bis zur Hainleite

# Mit einer Tagesnetzkarte gut und günstig durch Thüringen fahren

► Seit Jahresbeginn gibt es das Gut-unterwegs-Ticket für Busse und Waldbahn. Für 15 Euro ist ganz unkompliziert eine Tagestour durch Thüringen möglich.

**Thüringen.** Mit einem Fahrschein beliebig oft umsteigen und das gesamte Liniennetz in elf Thüringer Landkreisen und in kreisfreien Städten nutzen. Der Tagesfahrchein ist rund um die Uhr an sieben Wochentagen gültig, also auch an Wochenend- und gesetzlichen Feiertagen ohne Zeitbeschränkung. Gerade für spontane Tagesausflüge oder für Touristen lohnt sich dieses neue Busticket.

### Für spontan Reisende und Tagestouristen

Auf der Thüringenkarte auf dieser Seite sind das Netzgebiet gekennzeichnet und die 15 teilnehmenden Bus- und Waldbahnunternehmen genannt, die dieses Ticket gemeinsam initiiert haben und gegenseitig anerkennen. Die Tagesfahrkarte gilt vom Hainich bis zum Schiefergebirge, vom Thüringer Wald bis zur Hain-



leite. Fahrgäste können für 15 Euro einen Tag lang mitfahren, umsteigen und ihre Tour nach eigenem Ermessen zusammenstellen.

Das Gut-unterwegs-Ticket gibt es bei jedem Bus- oder Waldbahnfahrer, natürlich auch im Vorverkauf in den Servicebüros und an den Standkassen der jeweiligen Verkehrsunternehmen. Der auf dem Fahrschein aufgedruckte Tag ist maßgebend für die Gültigkeit. Einfacher und bequemer

geht es also nicht für spontan Reisende und Tagestouristen, die einen Ausflug in die Natur oder in die nächste Stadt zum Shoppen planen.

### Hinaus in die Natur oder in die Städte

Die beteiligten Bus- und Bahnunternehmen geben gern Auskunft über Tagestouren mit Anschluss- und Umsteigemöglichkeiten. Empfehlenswert

sind vor allem touristische Sehenswürdigkeiten, Naturerlebnisse oder ein Besuch der größten Städte in Thüringen.

Fahrplanauskünfte und weitere Informationen zum Gut-unterwegs-Ticket gibt es bei den beteiligten Bus- und Waldbahnunternehmen sowie im Internet unter [www.gut-unterwegs-ticket.de](http://www.gut-unterwegs-ticket.de). Dort finden Sie auch einen Routenplaner für Ihre Tour mit Bussen und Waldbahn quer durch Thüringen. Die Kontaktdaten zu Ihrem Busunternehmen finden Sie auf Seite 4 unten rechts in dieser omni. ■

## Maya Marias Entwurf gewinnt

# Zuerst kommt die Idee und dann die Zeichnung

► Die glückliche Gewinnerin strahlte und freute sich über den Preis.

Maya Maria Schütz malt sehr gern und hatte sich deshalb am Gestaltungswettbewerb für die Schüler-Ferien-Uhr 2010 beteiligt. Die Jury wählte unter mehr als 300 Einsendungen ihre Glückskleblätter als Grundmotiv für die Uhr aus.

Auf der Messe KinderKult konnte die achtjährige Maya Maria mit ihren Eltern und der Hortgruppe aus der Grundschule 21 in Erfurt die Siegerurkunde, kleine Präsente und natürlich ein Exemplar der neuen Schüler-Ferien-Uhr in



Maya Maria Schütz aus Erfurt gewann den diesjährigen Gestaltungswettbewerb.

Stand der Marketingkooperation Bus Thüringen auf der Messe KinderKult. Und dann malte sie mit Buntstiften die Glückskleblätter auf die Vorlage für das Uhrarmband. Damit traf sie den Geschmack der Jury und gewann den Gestaltungswettbewerb.

Mit der Schüler-Ferienuhr kann sie in den kommenden Sommerferien, wie Tausende von anderen Schülern, auch Busse und Bahnen in Thüringen nutzen (siehe Seite 1). Dafür viel Spaß und eine schöne Ferienzeit. ■

Empfang nehmen.

Sie habe erst einmal überlegt und nach einer Idee für die Uhr gesucht, verriet die glückliche Gewinnerin am

## Gemeinsam auf Thüringen-Ausstellung

# Busse und Bahnen bei Bürgern sehr gefragt

► Auf der Thüringen-Ausstellung 2010 in Erfurt präsentierte sich die Marketingkooperation Bus Thüringen gemeinsam mit der Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT) und der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH (NVS) an einem großen Gemeinschafts-

stand unter dem Motto „Mit Bussen und Bahnen mobil in Thüringen“. Das dort vorgestellte Angebot von Bussen und Bahnen, das Informationsmaterial und die vielen Fragen und Antworten am Gemeinschaftsstand bestätigten, dass der ÖPNV in Thüringen für die Bürger unverzichtbar ist. ■



Gemeinsamer Messeauftritt mit MBT, NVS, VMT

## Im Linienbus von Schmalkalden nach Schmalkalden

# Nach Struth auf Arbeit, nach Floh in die Schule

► Morgens gegen 6.30 Uhr herrscht Hochbetrieb am Busbahnhof in Schmalkalden. Menschen warten, rauchen und reden bis der Bus kommt.

**Schmalkalden.** Guten Morgen. Der Fahrer antwortet nicht. Er ist irritiert. Von Schmalkalden nach Schmalkalden bitte, die komplette Runde. Der Fahrgast, der so einen Fahrschein verlangt, muss schon ein komischer Kauz sein. 2,50 Euro kostet die ganze Runde auf der Linie 452.

### Eine Rechnung, die nicht aufgeht

Der Bus fährt pünktlich um 6.35 Uhr ab. In den kommenden 38 Minuten wird er 30 Haltestellen rund um Schmalkalden ansteuern und wieder am Busbahnhof ankommen. Jetzt sitzen sechs Fahrgäste



Die drei Freundinnen fahren täglich mit dem Bus.

Hochbetrieb am Busbahnhof in Schmalkalden.

im Bus. Die Mehrzahl sind Umsteiger, sie kommen aus Kleinschmalkalden, Trusetal oder Zillbach, wollen nach Struth auf Arbeit, wie Sven Siebert, 21 Jahre. Er schätzt das Busfahren und wünscht sich eine Direktverbindung ohne Umsteigen.



Aber Wunsch und Wirklichkeit lassen sich im Buslinienverkehr nicht immer vereinen. Alle Orte im ländlichen Raum im Landkreis Schmalkalden-Meiningen werden von Bussen angefahren, aber nicht zu jeder gewünschten Zeit und in jede gewünschte Richtung. Das ist wirtschaftlich nicht vertretbar, sagt MBB-Geschäftsführer Winfried Bergner. Ein Bus, ein Fahrgast – diese Rechnung geht nicht auf.

### Der Bus zur Schule ist alternativlos

Patrick aus der 7. Klasse ist auf dem Weg in die Schule in Floh. Der Bus ist für ihn

alternativlos. Für die Schule übrigens auch. Würde der Bus nicht fahren, gerade im ländlichen Raum, könnten die Schulen dort dichtmachen. Aber dieses Gedankenspiel ist jenseits jeder Realität.

Patrick hat einen Vorschlag. Nach Schulschluss muss er 30 Minuten warten, bis der Bus ihn nach Hause bringt. Das ist für ihn eine gefühlte Ewigkeit. Kann der Bus nicht eher fahren? Aber der Fahrplan ist ein komplexes Zahlenwerk und immer ein Kompromiss. Die einen warten nur wenige Minuten, andere eine halbe Stunde bis der Bus kommt.

Auf dem Weg ins Gymnasium in Schmalkalden schwatzen die drei Freundinnen Lucia, Alina und Marie munter drauf los. Gerade noch war der Bus rappellvoll. Jetzt bietet er für jeden einen Sitzplatz. Die Mädchen, 11 Jahre, haben sich damit abgefunden, dass die Großen sitzen, es ist ja nur für wenige Minuten. Und nach Schulschluss geht es gleich nach Hause, garantiert mit Sitzplatz. ■

## Moderne Medien informieren Fahrgäste

# Aktuelle Fahrpläne im Internet können auch ausgedruckt werden

► Im digitalen Zeitalter sind fast alle Informationen im Internet verfügbar. Das gilt selbstverständlich auch für Busfahrpläne.

Auf der Internetseite der MBB unter [www.mbb-mgn.de](http://www.mbb-mgn.de) können die aktuellen Fahrpläne aufgerufen werden. Im Verlaufe eines Jahres, der Fahrplan wechselt immer am Sonntag vor Beginn des neuen Schuljahres, verändern sich auch einzelne Fahrzeiten, Linienführungen oder andere relevante Fahrplandaten. Dafür sorgen Straßenbaustellen und andere nicht vorhersehbare oder nicht genau terminierbare Ereignisse.

Das klassische Fahrplanheft liefert die Informationen zu Beginn einer Fahrplanperiode, das wird auch weiterhin so bleiben. Im Internet stehen die notwendigen Aktualisierungen, wie auch vor Ort an den Haltestellenaushängen. Der aktuelle



Fahrplan im Internet lässt sich selbstverständlich auch ausdrucken.

Über den Button „Linien/Fahrpläne“ können vier verschiedene Fahrpläne aufgerufen werden, die Stadtlinien in Meiningen und Schmalkalden, im Landkreis und Sonderfahrpläne bei Großveranstaltungen wie zum Beispiel dem alljährlichen Weltcup im Biathlon in Oberhof. Ein Klick auf den entsprechenden Button und die Übersichtstabelle für die einzelnen Linien öffnet sich.

Noch ein Klick auf die jeweilige Linie und der einzelne Fahrplan steht im sogenannten PDF-Format zur Verfügung, der gleichzeitig ausgedruckt werden kann.

Sollten Sie die kostenlose Software noch nicht auf dem Computer installiert haben, dann einfach „pdf download“ in eine Suchmaschine eingeben. Auf dem Bildschirm erscheinen die Links verschiedener Anbieter, um die Software zum Lesen der Fahrpläne herunterzuladen. ■

## IMMER DEN FAHRPLAN DABEI

# In fünf Schritten zur Handyauskunft

⇒ Schon entdeckt? Auf der Startseite von [www.mbb-mgn.de](http://www.mbb-mgn.de) steht oben links unter „Allgemeines“ ein Button „Handyauskunft“ zur Verfügung. Damit ist es möglich, alle aktuellen Fahrpläne der MBB auf das Handy zu holen.

Wenn Sie über ein modernes, internetfähiges Handy verfügen, können Sie diese Funktion nutzen. Nach dem Anklicken des Buttons „Handyauskunft“ öffnet sich ein Fenster mit der Bedienungsanleitung, um diese Funktion in fünf Schritten zu aktivieren. Das ist ganz einfach und selbsterklärend von der Auswahl des Herstellers bis zum Download.

Sie müssen sich nur entscheiden, die Software und die Fahrplandaten gleich auf das Handy oder zunächst auf Ihren Computer zu laden, um dann von dieser Zwischenablage die Daten

auf das Handy zu übertragen. Eine ausführliche Bedienungsanleitung kann ebenfalls heruntergeladen werden.



Sind alle Schritte erfolgreich vollzogen, stehen auf dem Handy alle Fahrplandaten jederzeit elektronisch zur Verfügung und können abgerufen werden. Die MBB beteiligt sich mit der Handyauskunft an einem Pilotprojekt in Thüringen, das unter anderem auch in Jena und im Städtedreieck Rudolstadt, Bad Blankenburg und Saalfeld läuft.

**KURZ + KNAPP**

**Ferientickets**

⇒ Das Schüler-Ferien-Ticket Thüringen 2010 in zwei Varianten (siehe diese omni Seite 1) verkauft die MBB ab sofort über die Fahrer in ihren Linienbussen. Die Angebote kosten neun Euro bzw. 19 Euro und gelten in den Schulferien vom 24. Juni bis 4. August 2010 in den Bussen, Bahnen und Straßenbahnen der beteiligten Thüringer Verkehrsunternehmen.

**Straßenbaustellen**

⇒ In den nächsten Wochen ist verstärkt mit Straßenbaustellen zu rechnen. Das betrifft die Linien über Oberkatz, im Stadtgebiet Meiningen die Heimstraße und den Zellaer Markt in Zella-Mehlis. Dadurch kann es zu Fahrplanveränderungen kommen. Detaillierte Informationen gibt es an den Haltestellenaushängen vor Ort, auf der MBB-Internetseite und an den Servicetelefonen.

**Fahrplan**

⇒ Die MBB macht darauf aufmerksam, dass sich mit Ferienbeginn am 24. Juni 2010 einige Linienverbindungen ändern. So verkehren Busse nur in den Schulferien bzw. andere nur an Schultagen. Diese Linienverbindungen sind in den Fahrplänen entsprechend gekennzeichnet.

**Bahnhof Gehlberg und MBB-Linie 421 werden angebunden**

**Kleinbus verkehrt ab 1. Juli 2010 von Gehlberg auf die Schmücke**

► **Der ÖPNV-Beirat des Ilm-Kreises hat beschlossen, für zunächst sechs Monate eine erweiterte Buslinie 359 von Gehlberg zur Schmücke einzurichten.**

**Ilm-Kreis/Landkreis Schmalkalden-Meiningen.** Das neue Angebot richtet sich vor allem an Touristen in Gehlberg und in der Rennsteigregion zwischen Oberhof, Frauenwald und Schmiedefeld, die mit Bussen und der Bahn fahren und dabei umsteigen können. Die erweiterte Linie, betrieben von der RBA Arnstadt, wird den außerhalb des Ortes liegenden Bahnhof Gehlberg anfahren und bis hoch zur Schmücke führen, wo Anschluss an die MBB-Linie 421 besteht.

**Drei Verbindungen täglich im Angebot**

RBA-Geschäftsführer Siegfried Gräbedüchel betont, dass der Beschluss des ÖPNV-Beirates durch das Landesverwaltungsamt Weimar noch genehmigt werden muss. Davon geht er aus. Geplant ist, dass die erweiterte Linie 359 ab 1. Juli 2010, also mit Beginn der Sommerferienzeit, in Betrieb geht. Täglich sollen drei Verbindungen angeboten werden,

zwei vormittags und eine am Nachmittag. Sie sollen so gelegt werden, dass Anschlüsse zur Bahn in Gehlberg und an der Bushaltestelle Schmücke zur MBB-Linie 421 gewährt werden können.

Für die Gemeinde Gehlberg und die orts-

für Wanderfreunde möglich. Denn immerhin beträgt der Höhenunterschied zwischen

Im Vorfeld der Entscheidung gab es Diskussionen zwischen allen Verantwortlichen der Busunternehmen und des Ilm-Kreises, die MBB-Linie 421 nach Gehlberg zu verlängern, vom Berg ins Tal zu fahren, die Ringlinie um eine Stichstrecke zu erweitern. Das ist nun zum Glück vom Tisch.

Die erweiterte Linie 359 vom Gehlberger Bahnhof zur Schmücke umfasst drei zusätzliche Haltestellen und wird zunächst testweise bis zum 31. Dezember 2010 verkehren. Die entscheidende Frage ist dabei zu beantworten, wie sie durch die Fahrgäste angenommen wird. Der Einsatz eines Kleinbusses ist geplant. Das ist schon deshalb notwendig, weil der Bahnhof Gehlberg nur durch enge Tunnel erreichbar ist.

Die genauen Fahrplaninformationen werden kurzfristig auf den Internetseiten der beiden Busunternehmen veröffentlicht und im Verkehrsgebiet der RBA Arnstadt ortsüblich bekannt gemacht. Auskünfte gibt es auch an den Servicetelefonen. ■



Der Bahnhof Gehlberg wird von einem Kleinbus angefahren.

ansässigen Hoteliers und Touristiker geht damit ein lange gehegter Wunsch in Erfüllung. Gäste können ihr Auto stehen lassen und mit Bussen bis nach Oberhof, Schmiedefeld oder bis zum Schneekopf fahren. So werden auch kombinierte Touren mit Bus und zu Fuß

der Ortslage Gehlberg und den Gipfeln am Rennsteig bis zu 500 Meter.

**Zunächst testweise bis 31. Dezember 2010**

Für MBB-Geschäftsführer Winfried Bergner ist die jetzt gefundene Lösung optimal.

mobiler Internetzugang (Abk.)	nicht rechtzeitig	islam. Frauenhaus Mietauto	starker Zweig eines Baumes	bestimmte Anordnung, Aufstellung, Verteilung	kleiner Wattedeusch Blätter der Bäume
Organ der Studentenschaft (Abk.)			schalartiger Umhang US-Staat		
				Fahrzeugteil	
technisches Gerät	Sprung beim Eiskunstlauf nicht viel			australischer Straußenvogel	Stierkampflplatz
Kurzwort für das Opernhaus in New York				mantelartiger Umhang der Araber	
		Abkürzung für: Assessor	Autokennzeichen von Halle	Stück (Abk.)	hoher Ball beim Tennis
menschenleer, unbewohnt	Figur bei Melville englische Verneinung			französisch: Insel	
				Mond (engl.)	
Stadt am Harz				US-Basketballliga (Abk.)	

1102124

**Marketingkooperation Bus Thüringen e.V.**



⇒ **Kontakt zu Ihrem Busunternehmen**

**Meinger Busbetriebs GmbH (MBB)**  
**Servicetelefon: 03693 / 84 54 10**  
**Servicetelefon: 03683 / 60 40 67**  
**Internet: www.mbb-mgn.de**

**Impressum**

**Herausgeber:**  
 Marketingkooperation Bus Thüringen e.V. | Steigerstraße 8 | 99096 Erfurt  
 Tel. 0361 / 226 20 44  
 v.i.S.d.P. Winfried Bergner

**Gestaltung:**  
 Diemar, Jung & Zapfe Werbeagentur GmbH Erfurt

**Redaktion:**  
 Dr. Michael Plote, Susanne Rham, Tilman Wagenknecht, Markus Würtz

**Redaktionsschluss:**  
 05.05.2010

**Fotos:**  
 Marketingkooperation Bus Thüringen e.V.

⇒ **www.bus-thueringen.de**