

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Bei Schulwahl an den Schulweg denken

04 Verlängerte Linie, bessere Anschlüsse



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

der vor einem Jahr eingeführte Fahrplan mit Hauptlinien und Taktfahrzeiten wurde von unseren Fahrgästen gut angenommen. Mit dem neuen Fahrplan ab 13. Dezember 2015 verbessern wir weitere Linienführungen und Anschlussverbindungen.

Dabei greifen wir gern auf Anregungen unserer Kunden zurück. Die Buslinie 480 wird die Orte der Region Kahla besser verbinden und auf die Bahn abgestimmt. Wenn Sie im neuen Fahrplanheft blättern, bemerken Sie u.a. den Zubringerverkehr zum Kahlaer Bahnhof für die umliegenden Dörfer sowie die Anschlussbeziehung zur Bahn in Crossen nach Leipzig.

Das Grundgerüst aus dem letzten Jahr bleibt weitgehend stabil und wird mit Anschlüssen erweitert. Wir informieren Sie gern in dieser Ausgabe der omni, im Internet oder am Servicetelefon über aktuelle Veränderungen.

Ihnen allen entspannte Weihnachten und einen guten Start ins neue Jahr.

Herzlich Ihr
Andreas Möller

Geschäftsführer der
JES Verkehrsgesellschaft mbH

Mit Rollator richtig einsteigen

Manche Senioren wechseln mit zunehmendem Alter vom privaten PKW zum öffentlichen Nahverkehr. Andere wollen mit Gehhilfen den Linienbus weiter nutzen. Sie haben dazu spezielle Fragen.

THÜRINGEN/ LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT. Ältere Menschen brauchen einen Moment länger beim Einsteigen. Geht die Bustür schnell zu, werde ich eingeklemmt? Die Antwort lautet ganz klar: Keine Sorge, die Tür bleibt offen oder stoppt dank des Einklemmschutzes. Betriebsleiter Dietmar Wurmb von der KomBus GmbH erklärt geduldig den Türschließmechanismus des Niederflurbusses, der am Rande des Marktplatzes in Saalfeld steht.

Die KomBus, das größte Busunternehmen in Ostthüringen, beteiligt sich am Aktionstag „Verkehrssicherheit für Senioren“. Viele Senioren sind auf öffentliche Verkehrsmittel angewiesen, um zum Arzt, Einkaufen oder in eine Behörde zu fahren, um am sozialen Leben teilhaben zu können. Busse und Bahnen ermöglichen Mobilität auch im Alter und mit Gehhilfen, Rollstühlen oder Rollatoren.

Dietmar Wurmb hat die Rampe des Niederflurbusses ausgeklappt. Das macht sonst der aufmerksame Busfahrer. Helga Kramer kann jetzt mit ihrem Rollator in den Bus hineinfahren. Das ist ein Test am Aktionstag in Saalfeld, aber auch im Alltag sollte das klappen, meint Dietmar Wurmb. Er empfiehlt der betagten Seniorin, möglichst rückwärts mit dem Rollator in den Bus zu fahren, ihn an der gekennzeichneten Stelle zu platzieren und festzumachen. KomBus-Geschäftsführer Bert Hamm ergänzt, dass Fahrgäste mit Rollatoren unbedingt auf den dafür vorgesehenen Sitzen platznehmen sollen, nicht auf dem Rollator.



Einsteigen mit Rollator. KomBus-Chef Bert Hamm erklärt.

» Geht die Bustür schnell zu, werde ich eingeklemmt? «

Solche Info-Veranstaltungen und auch Trainings bietet die KomBus der Volkssolidarität, Senioren-

klubs und -heimen an. Ganz praktische Hilfe und Informationen sollen Barrieren abbauen im Umgang mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Dazu hat die KomBus eine Broschüre „Mobil bis ins Alter“ herausgebracht, die fast alle Fragen zum Buslinienverkehr aus der Sicht der Senioren beantwortet. Das betrifft u. a. Fahrplanauskünfte, den richtigen Fahrschein, Standorte von Haltestellen sowie das Ein- und Aussteigen.

Mehr Informationen:
www.bus-bahn-thueringen.de/verkehrssicherheit/

Informationen zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015

Veränderte und konstante Linien und Fahrzeiten

Der neue Fahrplan ab 13.12.2015 bringt einige Veränderungen im Bediengebiet der JES. Besonders im Raum Kahla werden Anschlüsse zum Bahnverkehr hergestellt und besser abgestimmt.

Vor einem Jahr führte die JES neue Hauptlinien und vertaktete Fahrzeiten ein. Die sehr gut nachge-

fragte Verbindung zwischen Eisenberg und Jena wurde 2015 mit zusätzlichen Bussen verstärkt. Ab Jena, Maua, Richtung Kahla werden die Orte links und rechts der Bundesstraße 88 durch die Linie 480 besser erschlossen.

Das neue Fahrplanheft gibt's für 1,50 Euro bei den Busfahrern

und in den bekannten Verkaufsstellen, u.a. in der Jenaer Holzmarkt-Passage. Aktuelle Fahrplaninformationen sind natürlich auch online verfügbar.

Mehr Informationen:
Seite 4 in dieser omni

KURZ & KNAPP

Aktion Autofasten

Am Aschermittwoch (10.02.2016) startet zum sechsten Mal die Gemeinschaftsaktion „Autofasten – Sinn erfahren“ von Verkehrsunternehmen aus Thüringen, der Evangelischen Kirche Mitteldeutschlands und vielen Partnern, Verbänden und Institutionen. Bürgerinnen und Bürger sollen angeregt werden, auf öffentliche Verkehrsmittel umzusteigen, das Fahrrad, die eigenen Füße oder Carsharing zu nutzen. Die Aktion läuft bis 26. März. Spezielle Fastentickets für die günstige Fahrt mit Linienbussen sind geplant.

Mehr Informationen:

www.autofasten-thueringen.de

Bei der Schulwahl den Schulweg unbedingt berücksichtigen Mit dem Bus kostenfrei zur nächsten Schule

Viele Schulen werben aktuell um neue Schüler. Erziehungsberechtigte und ihre Kinder sollten bei einer Entscheidung unbedingt auch an den Schulweg denken.

THÜRINGEN. Wer will sich schon unnötigem Stress vor Schulbeginn aussetzen? Und nach Schulschluss noch einmal? Das könnte passieren, wenn der Weg zur Schule, von der Haustür bis zur Schultür, ausgeblendet wird. Vor allem dann, wenn das mit einer Fahrt in öffentlichen Verkehrsmitteln verbunden ist.

Abgestimmte Fahrzeiten

Jeder zweite Schüler in Thüringen fährt mit einem Linienbus zur Schule, vor allem in ländlich geprägten Regionen. Die Busunternehmen in Thüringen stellen sich darauf ein, stimmen direkt mit Schulen die Fahrzeiten mit Unterrichtsbeginn und -ende ab. Das Ergebnis, der Fahrplan, ist immer ein Kompromiss zwischen den Wünschen von Eltern und Schülern sowie den Möglichkeiten der Busunternehmen.

Häufig gestellte Fragen sind aus Erfahrung von Winfried Bergner, Geschäftsführer der MBB Meininger Busbetrieb GmbH: Warum fahren Busse nicht öfter? Warum fahren sie nicht auf dem kürzesten Weg von der nächstgelegenen Haltestelle des Schülers zur Schule und zurück? Warum muss unter

» Warum fahren Busse nicht auf dem kürzesten Weg zur Schule? «



Vor der Schule: Einsteigen nur mit gültigen Fahrausweis.

Umständen für das Schülerticket bezahlt werden?

Die Linienbusse befördern morgens und nachmittags in der Regel Schüler aus verschiedenen Orten in mehrere Schulen in verschiedenen Orten. Das heißt, der Bus fährt „eine Runde“ und „sammelt“ Schüler ein, der Fahrtweg ist also länger. Das trifft auch auf den Weg nach Hause zu. Das heißt, die kürzeste Verbindung zwischen Schule und Elternhaus ist nicht möglich.

Mit Fahrtkosten rechnen

Die Buskapazität, also die Anzahl der Busse und der Plätze im Bus, richtet sich nach den Schülerzahlen und Linienverbindungen, die gefahren werden müssen. Morgens und nachmittags rollen alle Busse

eines Unternehmens. Deshalb kann es passieren, dass manche Schüler nach Unterrichtschluss schon mal ein paar Minuten auf den Bus warten müssen.

Im „Thüringer Gesetz über die Finanzierung der staatlichen Schulen“ ist die Beförderungspflicht im Schülerverkehr geregelt. Sie „besteht nur für die kürzeste Wegstrecke zwischen der Wohnung des Schülers und der nächstgelegenen, aufnahmefähigen staatlichen Schule, die dem Schüler den von ihm angestrebten Schulabschluss ermöglicht.“ Wer eine weiter entfernte Schule für sein Kind wählt, muss mit Fahrtkosten rechnen.

Mehr Informationen:

www.bus-bahn-thueringen.de/
Servicetelefon: 0361 / 226 20 44



Thüringen-Ausstellung

Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT) beteiligt sich wieder an der Thüringen-Ausstellung vom 27.02. bis 06.03.2016 auf der Messe in Erfurt. Am BBT-Stand in Halle 1 gibt es viele Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr im Land, touristischen Angeboten und zu Ausbildungsmöglichkeiten im Nahverkehr. Kompetente Gesprächspartner aus den Unternehmen beantworten gern Fragen.

BUS & BAHN KONKRET

Bei Anruf fährt ein Linienbus

Ein Rufbus ist im Busfahrplan extra gekennzeichnet, oft mit einem „R“. Fahrgäste müssen beim jeweiligen Busunternehmen vorher anrufen, in der Regel am Vortag, und ihren Beförderungswunsch verbindlich und konkret mitteilen.

Der Rufbus verkehrt entsprechend der im Fahrplan ausgewiesenen Linienführung und fährt die regulären Haltestellen an. Für die Beförderung gelten die normalen Tarife.

Fahrgäste, die einen Rufbus benutzen wollen, sollten sich rechtzeitig beim jeweiligen Busunternehmen informieren. Die Kontaktdaten finden Sie im Fahrplanheft, auf der Internetseite oder in dieser omni.

Ab 13.12.2015 Rennsteig-Ticket für Übernachtungsgäste

Mobil im Urlaub mit Bussen und RennsteigShuttle

Urlauber in der Region können mit dem Rennsteig-Ticket als Teil der Gästekarte den ÖPNV nutzen.

RENNSTEIG-REGION. Das Ticket gilt vom An- bis zum Abreisetag auf 22 Linien und Linienteilstrecken von sechs Verkehrsunternehmen. Die Gästekarte mit Rennsteig-Ticket-Logo wird in den elf beteiligten Orten von den Gastgebern ausgegeben. Verwaltung, Werbung, Marketing und Öffentlichkeitsarbeit für das Rennsteig-Ticket übernimmt der Verein Bus & Bahn Thüringen.

Damit unternehmen die beteiligten Partner einen entscheidenden Schritt, um in der Rennsteig-Region Übernachtungsgästen

die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel zu erleichtern. Der Fahrchein wird in einem Umlageverfahren aus dem ohnehin zu bezahlenden Kurbeitrag finanziert.



Das Rennsteig-Ticket gilt u.a. im RennsteigShuttle zwischen Bahnhof Ilmenau und Bahnhof Rennsteig, auf der IOV-Linie 300 von Ilmenau, Busbahnhof bis Suhl, Busbahnhof oder auf der MBB-Linie 421 von Oberhof, Am Wadeberg bis nach Masserberg. In der Region zwi-

schen Schleusingen, Masserberg und Suhl ist das Rennsteig-Ticket auf 13 Linien von WerraBus gültig. Interessant für Urlauber ist auch die Buslinie 508 von Masserberg über Goldisthal, Scheibe-Alsbach und Friedrichshöhe nach Theuern. In den Fahrplänen und an den Haltestellen vor Ort sind die betreffenden Linien und Fahrten mit dem Logo des Rennsteig-Tickets gekennzeichnet.

2016 soll das Gebiet erweitert werden, auch einzelne Hotels können sich dann beteiligen.

Mehr Informationen:

www.rennsteig-ticket.de
Servicetelefon: 0361 / 226 20 44

Ab 01. Januar 2016 steigen VMT-Tarife durchschnittlich um zwei Prozent Stabile Tarife und moderate Erhöhung

Die gute Nachricht lautet: Die Abo-Preise im CityTarif Jena, Gera, Erfurt und das verbundweite Abo Mobil65 steigen nicht. Andere VMT-Tarife erhöhen sich ab 01. Januar 2016 durchschnittlich um zwei Prozent.

THÜRINGEN / SAALE-HOLZLAND-KREIS. Die Gründe für die Tarifierhöhung liegen laut Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT), dem die JES Verkehrsgesellschaft als Partner angehört, in den steigenden Kosten für Personal und Instandhaltung. JES-Geschäftsführer Andreas Möller be-

wertet die Tarifsteigerung als „moderat angesichts der Kostenfaktoren wie gestiegene Personalkosten und Mindestlöhne bei Unternehmen der Dienstleistungsbranche.“

Eisenberg – Jena 10 Cent mehr

In den vier Städten des VMT steigt der Fahrpreis für den Einzelfahrschein um 10 Cent auf 2,00 Euro. Ein Einzelfahrschein von Eisenberg nach Jena kostet künftig im CityRegioTarif, Preisstufe 6, 7,60 Euro; bis 31. Dezember 2015 sind 7,50 Euro zu zahlen. Ein

Abo Plus kostet auf der Strecke im genannten CityRegioTarif aktuell 151,20 Euro, künftig 157,00 Euro.

Generell gilt die Empfehlung: Wer öfters mit Bussen und Bahnen fährt, ist mit einer Abo-, Zeit- oder 4-Fahrtkarte preisgünstiger unterwegs. Im jeweiligen räumlichen und zeitlichen Geltungsbereich genügt ein Fahrschein für alle Busse und Bahnen, wo die Verkehrsunternehmen Partner im VMT sind.

Bei Fragen anrufen

Unter diesem Text ist ein Auszug aus der VMT-Preisübersicht veröffentlicht, die ab 01. Januar 2016 gilt. Am Servicetelefon und im Ser-

vicecenter in der Holzmarkt-Passage Jena werden alle Fragen gern beantwortet. Die komplette Preisübersicht wird im Dezember 2015 im Internet veröffentlicht.

Bereits 2015 erworbene Fahrkarten sind noch bis Ende März 2016 gültig. Nach dieser Frist können sie weitere drei Monate lang auf dem Betriebshof der JES Verkehrsgesellschaft in Eisenberg umgetauscht werden.

»Die Tarifsteigerung ist moderat angesichts vieler Kostenfaktoren.«

Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
www.vmt-thueringen.de
Servicetelefon: 0361 / 19449

Preisstufe	CityTarif		CityRegioTarif						RegioTarif					
	Jena	Gera	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	ab 6
Einzelfahrt	2,00	2,00	2,70	3,90	5,50	6,00	7,60	1,50	2,00	3,30	4,60	5,80	7,10	
Einzelfahrt BahnCard	–	–	2,00	2,90	4,00	4,50	5,70	–	1,50	2,50	3,40	4,40	5,30	
Kinder-Einzelfahrt	1,50	1,50	1,90	2,70	3,80	4,30	5,40	1,10	1,40	2,40	3,30	4,20	5,10	
Kinder-Einzelfahrt BahnCard	–	–	1,40	2,10	2,90	3,20	4,10	–	1,10	1,80	2,50	3,20	3,80	
4-Fahrtkarte	7,00	7,00	9,60	14,00	19,50	21,70	27,60	5,20	7,00	11,50	16,00	20,60	25,10	
Kinder-4-Fahrtkarte	5,10	5,10	6,90	9,70	13,90	15,70	19,60	3,80	5,00	8,30	11,50	14,80	18,10	
Tageskarte	5,00	5,00	5,90	8,60	12,00	13,30	17,20	3,10	4,20	6,90	9,60	12,30	15,00	
Gruppentageskarte	9,70	9,70	13,10	19,10	26,80	27,80	28,00	7,30	9,70	16,00	22,30	27,00	27,00	
Wochenkarte	18,20	18,20	20,60	28,40	40,30	44,70	50,80	12,60	16,80	22,90	30,50	39,10	47,80	
Schüler-Azubi-Wochenkarte	13,70	13,70	15,50	21,40	30,30	33,60	38,10	9,50	12,60	17,20	22,90	29,40	35,90	
Monatskarte	56,60	56,60	64,20	93,10	130,50	144,90	174,40	40,10	53,50	75,10	104,70	134,30	163,90	
Schüler-Azubi-Monatskarte	42,50	42,50	48,20	69,90	97,90	108,70	130,80	30,10	40,20	56,40	78,60	100,80	123,00	
Abo Plus	49,80	49,80	57,70	83,50	117,00	130,40	157,00	36,10	48,10	67,60	94,30	120,90	147,50	
Abo Solo	44,90	44,90	52,30	76,00	106,50	118,30	142,30	32,70	43,60	61,30	85,50	109,60	133,80	
Abo Schüler/Azubi	37,90	37,90	42,90	62,30	87,30	96,90	116,60	26,80	35,80	50,30	70,00	89,80	109,60	

Abo Mobil65 (55,00 Euro): verbundweit gültig, persönlich, nicht übertragbar, ganztägige Mitnahmemöglichkeit von zwei Kindern bis einschließlich 14 Jahre und maximal einem Hund
Abo Mobil65 Partnerkarte (27,50): gleiche Bedingungen wie Abo Mobil65, Erwerb nur mit Abo Mobil65 möglich, Bezahlung erfolgt nur über Abo Mobil65

Alle Preise sind in Euro angegeben. Gültig ab 01.01.2016. Es gelten die von den Genehmigungsbehörden genehmigten Tarife, Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen. Änderungen vorbehalten. Einzelangaben ohne Gewähr.

Unter Vorbehalt der Bestätigung der zuständigen Genehmigungsbehörden und Gremien.

Sicher und unfallfrei Ausgezeichnet

Ein Busfahrer legt im Linienverkehr in fünf Jahren etwa 250.000 Kilometer zurück und befördert in dieser Zeit Hunderttausende Fahrgäste. Mit der Auszeichnung „Sicher und unfallfrei“ wurden auf dem 11. Mitteldeutschen Omnibustag Ende November in Leipzig drei Busfahrer der JES geehrt: Bernd Süße, Dirk Tänzer und Steffen Lehmann (Foto von rechts nach links). Herzlichen Glückwunsch!



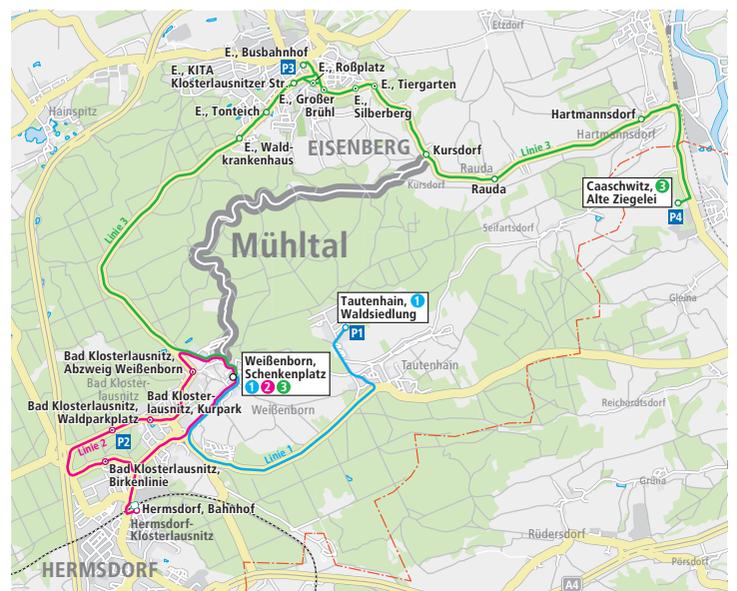
Das Mühlthal verwandelt sich am 12./13. Dezember 2015 wieder in das erleuchtete Weihnachtstal. Pendelbusse der JES werden alle 20 Minuten von ausgeschilderten Parkplätzen und dem Bahnhof Hermsdorf bis an beide Eingänge des Weihnachtstals fahren.

Besucher werden selbstverständlich auch bis etwa 20 Uhr zurückbefördert. Das Weihnachtstal ist an beiden Tagen jeweils von 10 bis 18 Uhr geöffnet.

Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
www.weihnachtstal.de

Fahrpreis im Eintrittspreis enthalten

Mit Pendelbussen ins Weihnachtstal



Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015 mit einigen Veränderungen

Angepasste Linie 480 und gute Anschlüsse

Kontakt

► **JES Verkehrsgesellschaft mbH**
www.jes-eisenberg.de
Servicetelefon: 0361 / 19449

KURZ & KNAPP

Haltewunschtaster

Wer aus dem Bus aussteigen will, muss diese Absicht rechtzeitig über einen gedrückten Haltewunschtaster signalisieren. Mit dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015 gilt die Regelung in den Linienbussen der JES Verkehrsgesellschaft verbindlich. Die kleinen roten Tasten sind an den Haltestangen über den gesamten Bus verteilt. In Nebenverkehrszeiten oder bei Überlandfahrten kann es sonst passieren, dass der Linienbus an einer Haltestelle durchfährt, weil erkennbar kein Fahrgast aus- oder einsteigen will.

Grüner Strom

Auf dem Dach der Busabstellhalle des Betriebshofes in Eisenberg sind Solarmodule mit einer Leistung von 127 Kilowattstunden installiert worden. Sie liefern „grünen Strom“, den die JES Verkehrsgesellschaft auf dem Betriebsgelände selbst verbrauchen wird. Der überschüssige Rest wird ins Stromnetz eingespeist. Das Projekt entstand in Kooperation mit der BürgerEnergie Saale-Holzland e.G. und wird die Stromkosten nachhaltig senken.

Die Hauptlinie 410 von Eisenberg über Bürgel nach Jena ist sehr gut nachgefragt. Sie wurde bereits im Jahresverlauf 2015 mit zusätzlichen Fahrten verstärkt. Jedoch ist dies nur ein Detail, welches zusätzlich in das Fahrplanheft 2015/16 Einzug hält.

SAALE-HOLZLAND-KREIS / REGION JENA. Ab Jena, Maua wird die Linie 480 auf zwei verschiedenen Routen die Orte links und rechts der Bundesstraße 88 bis Kahla, Bahnhof und

» Mit den Linien 481, 482 und 484 werden Orte in der Region Kahla besser erschlossen. «

in der Gegenrichtung erschließen. Sie verkehrt wochentags künftig mit sechs abwechselnden Fahrtenpaaren im Takt und bietet Bahnanschluss in Kahla, Bahnhof. Ab Jena, Maua verkehrt der gleiche Bus als Stadtlinie 48 bis zum ZOB Jena beim Paradiesbahnhof sowie in Gegenrichtung.

Abgestimmte Fahrpläne und neue Haltestelle

In Jena verkehrt die Buslinie 48, die bisher 41 hieß, auf einer veränderten und verlängerten Linienführung zwischen Busbahnhof und Maua. Mit diesen angepassten und zwischen JeNah und JES abgestimmten Fahrplänen verbessern sich Verkehrsangebot sowie An-



schlüsse zwischen Bussen und Bahnen in Jena und Richtung Kahla erheblich.

In Kahla werden mit den Linien 481, 482 und 484 die Orte in der Region auch für Umsteiger besser erschlossen. Die Linienbusse fahren bei den Taktfahrten immer zur gleichen Minute ab. Die Bahnanschlüsse ab Kahla in Richtung Jena und Saalfeld sind gewährleistet. Auf Wunsch der Bürger wird die neue Doppelhaltestelle Kahla, Altstadt nahe dem Markt eingerichtet.

Vom Bus in die Bahn umsteigen in Crossen

Die Linien 460 Eisenberg – Hermsdorf und 470 Eisenberg – Hermsdorf – Stadtroda werden künftig als Reaktion auf die veränderte Nachfrage im Zweistundentakt bedient.

Stündlich fahren die Linienbusse bis Hermsdorf, abwechselnd als 460 bis zum Bahnhof sowie als 470 über den Bahnhof in Hermsdorf weiter bis Stadtroda alle zwei Stunden.

Auf der Linie 450 Eisenberg – Crossen wird künftig am Haltepunkt Crossen der Bahnanschluss Richtung Leipzig gewährleistet.

Die Stadtlinie 401 Eisenberg ist wochentags gut nachgefragt. Samstags bleibt es beim Stundentakt zwischen 8 bis 11 Uhr und 13 bis 16 Uhr wie bisher. Für die anderen Buslinien im Verkehrsgebiet der JES gilt, dass vereinzelt mit Fahrplananpassungen im Minutenbereich zu rechnen ist und teilweise neue Fahrten hinzugefügt sowie nicht nachgefragte Fahrten entfernt wurden.

Das Fahrplanheft wird durch die Busfahrer, in den bekannten Verkaufsstellen und im Servicecenter Jena in der Holzmarkt-Passage für 1,50 Euro verkauft. Haltestellenfahrpläne werden aktualisiert. Im Internet sind Fahrplaninformationen jederzeit aktuell abrufbar.

Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
www.vmt-thueringen.de
Servicetelefon: 0361 / 19449

IMPRESSUM

**bus & bahn
thüringen**
...wir fahren Sie.

Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e.V.
Steigerstraße 8, 99096 Erfurt
Telefon 0361 / 226 20 44
info@bus-bahn-thueringen.de
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Andreas Möller

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer –
Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e.V.

Druck: Druckerei Vettors, Radeburg

Redaktionsschluss: 02.11.2015

omni Nr. 50 erscheint am 16.03.2016

kleiner Kellerkrebs	▼	Festland zweier Erdteile	▼	Graf-schaft in England	Amateurin	Abk.: Internat. Rotes Kreuz	Abk.: Milli-meter	▼	Lösung	sich entleeren (Wolken)	Flachs	spanischer Ausruf	Schnitt-blumen-gefäß	▼
maritime Witterung	▶								hawaiische Gruß-formel					
Abk.: sport utility vehicle	▶			Ringer-, Judo-griff	▶								Essen, Nahrung	
sinnliche Liebe	▶						emsiges Streben		große Märchen-figur	▶				
▶				falscher Weg (in die ... gehen)		aus-zeichnen russ. Strom	▶					Kuchen-grund-lage		eng-lische Schul-stadt
Vor-haben, Absicht	▶	Lebens-bund		Indianer Südame-rikas	▶				Abzähl-reim: ... mene muh	▶	Aufguss-ge-tränk			
▶					Freimut	▶								
Fest, Fete				germa-nisches Schrift-zeichen	▶				Zeichen für Neon			Normen-insti-tution (Abk.)		
Him-mels-bote	▶							durch-leuchten	▶					